



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL DE LA FASE EXPLORATORIA, A TRAVÉS DE LA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL DE DESARROLLO PARA EL BLOQUE CPO-5



MEDIO	Socioeconómico	CÓDIGO FICHA	SE-MSV01
PROGRAMA	CPO5-SE-MSV Programa de Mantenimiento y seguridad vial		
NOMBRE DE LA FICHA	CPO5-SE-MSV01 Manejo de la intervención, mantenimiento de vías y seguridad vial		

OBJETIVOS	METAS
1. Promover condiciones seguras y eficientes de movilidad durante la intervención de vías, minimizando riesgos para los trabajadores, usuarios viales y comunidades aledañas al proyecto.	1. Capacitar al 100% del personal involucrado en el proyecto, en temas relacionados con la seguridad vial, en normas de tránsito, señalización y protocolos de seguridad vial antes del inicio de sus labores. 2. Instalar y mantener el 100% de la señalización preventiva, informativa y reglamentaria en las áreas de intervención y uso vial, conforme a la normativa vigente y a las medidas planteadas en el presente PMA. 3. Lograr que el 100% de los vehículos del proyecto cumplan con los requisitos de mantenimiento preventivo y revisión técnico-mecánica durante el periodo de intervención vial.

EVALUACIÓN AMBIENTAL									
ID. IMPACTO	IMPACTO	ETAPA	ACTIVIDAD	SIGNIFICANCIA AMBIENTAL	COD. MEDIDA MANEJO	TIPO DE MEDIDA* (Marca una X)			
						P	M	C	CP
SE-02	Alteración en la calidad de la infraestructura vial	Actividades transversales	Movilización de maquinaria, equipos, materiales y personal	Moderado	SE-MSV01-1 SE-MSV01-2 SE-MSV01-3	x			
			Captación, transporte y uso del agua subterránea	Moderado		x			
			Captación, transporte y uso del agua superficial	Moderado		x			
			Generación, gestión, manejo y disposición de residuos sólidos aprovechables y no aprovechables	Irrelevante		x			
			Generación, gestión, manejo y disposición de residuos líquidos domésticos	Irrelevante		x			
			Control de material particulado (riego en vías o supresores de polvo)	Moderado		x			
		Construcción, adecuación y mantenimiento: Obras civiles asociadas a la construcción, adecuación y mantenimiento de accesos viales	Generación, manejo y disposición temporal de residuos sólidos especiales (descapote, materiales inertes y escombros)	Irrelevante	SE-MSV01-1 SE-MSV01-2 SE-MSV01-3	x			
		Operación: Perforación	Generación, tratamiento y disposición final de residuos líquidos industriales	Moderado	SE-MSV01-1 SE-MSV01-2 SE-MSV01-3	x			
		Operación: pruebas de producción y operación de facilidades de producción	Transportes de fluidos producidos por carrotanque	Moderado	SE-MSV01-1 SE-MSV01-2 SE-MSV01-3	x			
			Generación, recolección y disposición de residuos sólidos especiales	Irrelevante		x			



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) PARA LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL DE LA FASE EXPLORATORIA, A TRAVÉS DE LA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL DE DESARROLLO PARA EL BLOQUE CPO-5



ACCIONES A DESARROLLAR **COD. MEDIDA MANEJO**

Planeación, capacitación y sensibilización SE-MSV01-1

Se contempla el desarrollo de las siguientes actividades:

- Elaborar un Plan de Seguridad Vial específico para el proyecto, que contemple rutas, horarios de tránsito, zonas críticas, velocidad máxima permitida, señalización requerida y medidas de emergencia. Posterior a esto realizar la socialización del plan de Seguridad Vial específico con comunidades aledañas, autoridades locales de tránsito y organismos de control.
- Coordinar con la interventoría y autoridades locales para garantizar la compatibilidad del plan vial con la normatividad vigente (Código Nacional de Tránsito, Resolución 1885 de 2015 – señalización vial en Colombia).

De igual manera, se desarrollarán jornadas de inducción y capacitación obligatoria para todo el personal involucrado (conductores, ayudantes, operarios y personal de apoyo) al inicio de cada una de las etapas, en:

- Normas de tránsito.
- Uso e interpretación de la señalización vial.
- Protocolos de seguridad en intervención de vías.
- Conducta preventiva frente a peatones, motociclistas y comunidades rurales.
- Implementar evaluaciones de conocimiento, donde los trabajadores deben alcanzar al menos el 80% de calificación para ser habilitados en actividades.
- Realizar campañas de sensibilización continua (charlas breves semanales, cartillas, afiches en campamentos) sobre seguridad vial y autocuidado

De acuerdo a los resultados obtenidos en las evaluaciones se programaran las reinducciones respectiva para reforzar los temas abordados y asegurar las buenas prácticas y comportamiento por parte de todo el personal vinculado al proyecto que desarrolle las actividades relacionadas.

ACCIONES A DESARROLLAR **COD. MEDIDA MANEJO**

Señalización preventiva, informativa y reglamentaria SE-MSV01-2

Se deberá:

- Instalar y mantener señalización vertical y horizontal en las áreas de intervención vial, conforme a la Resolución 1885 de 2015 y al Manual de Señalización Vial.
- Disponer de dispositivos luminosos y reflectivos en zonas de trabajo nocturno o de baja visibilidad.
- Colocar barreras físicas, conos, banderilleros y cintas reflectivas para delimitar adecuadamente las áreas de trabajo.
- Realizar inspecciones mensuales de la señalización instalada, verificando estado, visibilidad y ubicación.
- Retirar de manera inmediata la señalización temporal al finalizar la intervención en cada tramo.

ACCIONES A DESARROLLAR **COD. MEDIDA MANEJO**

Control de tránsito y movilidad SE-MSV01-3

Establecer y socializar rutas de acceso y salida de vehículos del proyecto, priorizando vías en buen estado para minimizar riesgos y afectación a comunidades.

- Implementar puntos de control de velocidad y alcoholimetría en las entradas y salidas del proyecto.
- Contar con personal de apoyo (paleteros/banderilleros) para guiar el tránsito en zonas críticas o de alta interacción con comunidades.
- Coordinar con la Policía de Tránsito o autoridades locales el acompañamiento en corredores de alta circulación.

Asegurarse que las actividades de mantenimiento e inspección técnico-mecánica relacionadas en la ficha CPO5-AB-RA01 Manejo de fuentes de emisiones (gases contaminantes, material particulado y presión sonora) se cumplan.

LUGAR DE APLICACIÓN

INFRAESTRUCTURA		SITIO ASOCIADO A USO DE R.N.	
Vías	X	Ocupación de cauce	X
Plataformas	X	Sitio de captación	X
CPF	X	Área de vertimiento	X
Líneas de flujo	X	Sitio de aprovechamiento forestal	X
Zodmes	X		

Lugares afectados por las actividades del proyecto y demás zonas donde se realicen las actividades asociadas al mismo que puedan ocasionar impactos a personas, animales y en general a las propiedades y poseedores de infraestructura privada, social y/o comunitaria.

RESPONSABLE DE EJECUCIÓN

Personal profesional de las áreas ambiental y social de ONGC VL

- Personal experto en elaboración de proyectos y fuentes de cofinanciación
- Profesionales de entidades públicas, privadas y académicas.

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO O EFECTIVIDAD

COD. MEDIDA MANEJO	COD INDIC.	NOMBRE	FORMULA	TIPO DE INDICADOR	META	FRECUENCIA	SOPORTE
SE-MSV01-1	SE-MSV01-1-I1	Capacitación en seguridad vial	(Número de trabajadores capacitados en aspectos relacionados con la seguridad vial / Número total de trabajadores) * 100.	Cumplimiento	Al finalizar el primer año de la etapa operativa y de cierre, diagnosticar (actas de vecindad y entorno) el 100% de las obras civiles, infraestructura social y privada cercana a las actividades del proyecto que pueden ser afectadas.	Uno en el primer año etapa operativa, uno en la etapa de cierre	Actas de vecindad Registros fotográficos y fílmicos
SE-MSV01-2	SE-MSV01-2-I1	Aprobación en capacitación en seguridad vial	(Número de trabajadores capacitados y evaluados con calificación superior al 80% / Número total de trabajadores capacitados y evaluados) * 100	Eficacia	Alcanzar un 90-100% de formalización de actas de vecindad tras las reuniones programadas.	Uno en el primer año etapa operativa, uno en la etapa de cierre	Actas de vecindad Registros fotográficos y fílmicos
SE-MSV01-2	SE-MSV01-2-I2	Diagnósticos señalización vial	(Número de diagnósticos de mantenimiento y estado de la señalización / Número de diagnósticos programados) * 100.	Cumplimiento	Corregir o compensar el 100% de los bienes demostrados que se vieran afectados por el proyecto	Cuando haya lugar a un daño o afectación	Quejas o requerimiento afectados Informes de visitas Informe de evaluación Peritaje afectación Actas Carta Registro fotográfico
SE-MSV01-3	SE-MSV01-3-I1	Diagnósticos vehiculares	(Cantidad de vehículos que cumplen con los requisitos operativos / Total de vehículos del proyecto) * 100.	Eficacia	Reparar o reponer el 100% de los daños a infraestructura que, después de demostrados, sean responsabilidad del Proyecto	Cuando haya lugar a una PQR	Quejas o requerimiento afectados Informes de visitas Informe de evaluación Peritaje afectación Actas Carta Registro fotográfico

CRONOGRAMA

ACTIVIDAD	ETAPA				
	Planeación, alistamiento y gestión	Activ. Transversales	Adecuac. y construcc.	Operativa	Post-operativa
IDENTIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS Y PRIVADAS (ACTAS DE VECINDAD)					
REPARAR O REPONER BIENES AFECTADOS POR EL PROYECTO					

CUANTIFICACIÓN Y COSTOS POR ACTIVIDAD

ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
IDENTIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS Y PRIVADAS (ACTAS DE VECINDAD)	Persona/Mes	3	\$ 5.000.000	\$ 15.000.000
REPARAR O REPONER BIENES AFECTADOS POR EL PROYECTO	Día	30	\$ 200.000	\$ 6.000.000
TOTAL:				\$ 21.000.000

Nota: Estos valores serán ajustados al momento del inicio de las actividades